



Oficina de Información y Promoción Turística de Cuba

Marcelo T. de Alvear 928, piso 4. C.P.: 1058. Buenos Aires, Argentina. E-mail:oturcuar@tournet.com.ar





# **NOTICIERO**

# Australia en Buenos Aires



El próximo 23 de setiembre, la Comisión Australiana de Turismo organiza un Workshop en el Grand Salon del Park Hyatt Hotel de Buenos Aires para presen-tar la nueva Guía del Viajero. El evento contará con la presencia del señor John Morse, director general de la Comisión Australiana de Turismo y participarán representantes de varias empresas de ese país vinculadas con la actividad, como P&O Resorts, Ocean Spirit Cruises, AAT Kings y Qantas Vacations, así como las aerolíneas Air New Zea-land, Ansett Australia, Qantas y Aerolíneas Argentinas. El Work shop se desarrollará desde las 9 de la mañana hasta las 18, y culminará con una recepción durante la cual se celebrará el aniversario de la cuenta regresiva de un año para la inauguración -el 15 de setiembre del 2000- de las Olimpíadas de Sydney.

# Muestra "Monserrat 230 Años"

Durante los meses de setiembre. octubre y noviembre, el Hotel InterContinental de Buenos Aires presentará la exposición Monserrat 230 Años, sumándose así al festejo del aniversario del histórico barrio porteño. Esta muestra, que forma parte del tradicional ciclo "Cuisine & Culture" del Inter Continental, está compues-

ta por piezas, pinturas y fotografías inéditas que rescatan algunos de los momentos más destacados de Monserrat, como por ejemplo, la heroica defensa de Buenos Aires durante las Inva-siones Inglesas o las multitudinarias concentraciones políticas en Plaza de Mayo.

# Caravanas en la ruta

Viajar en el auto propio tiene sus ventajas pero también sus incon-venientes, sobre todo si el plan es salir de vacaciones con toda la familia a lugares algo lejanos. Para evitar las zozobras que pudieran surgir en la ruta, ya existe una empresa que organiza ca-ravanas con autos guías por circuitos turísticos del país, como Bariloche, Córdoba y la provincia de Buenos Aires. El auto guía está en permanente contacto con los integrantes de la caravana a través de un equipo emisor receptor de alta frecuencia, lo cual brinda la tranquilidad de saber que cualquier problema con el auto o con los chicos será resuel-to sin demora. Informes: Car Tours. De BE BACK Turismo. Tacuarí 163 2ª piso, Buenos Aires. Tel. 4345-0055/56/6566. Suc. Bariloche: Calle Vicealte.

O'Connor. esq. Villegas. O'Connor, esq. Villegas. Tel./Fax (02944) 427788. Suc. Córdoba: Av. Sabatini 33 PB, local 7. Villa Carlos Paz. Tel. (03541) 15583517.

# España y las termas

Los centros termales se han convertido en una novedosa alternativa turística para todo tipo de viajeros. En diversos países ya se ha desarrollado una amplia oferta de este tipo de estadías que combinan el cuidado de la salud con la belleza y el bienes-tar físico y mental. Considerando su importancia, en noviem-bre próximo se realizará en Galicia, España, el Primer Congreso Internacional de Turismo Termal. Informes e inscripción: Tel. (34) 981 57-2880. E-mail: turismotermal@iet.es

# HISTORIAS Y PASEOS SERRANOS EN LA FALDA

# El Edén cordobés

Ubicada en el Valle de

Punilla, la ciudad de La

cordobés. Además de los

Falda ofrece todo el

atractivo del paisaje

paseos, una visita al

mítico Hotel Edén.

ste año, el paisaje cordobés trascendió las fronteras turísticas para reaparecer en la li-teratura argentina. Abelardo Castillo recreó los cerros, arroyos y misterios de La Cumbrecita en su novela El Evangelio según Van Hutten y Luis Gusmán escribió una historia en la que se recuerda en forma recurrente una temporada en el mítico Hotel Edén de La Falda. Y fue este hotel, construido en 1897 por iniciativa de un ex coronel alemán en las estribaciones de las sierras de El Cuadrado, el que marcó el comienzo de la larguísima lista de viajeros que eligieron a esta po-blación del Valle de Punilla para pasar sus vacaciones. Un viaje a La Falda, a sólo 66 ki-

lómetros de la ciudad de Córdoba, no puede dejar de lado una visita a

Huéspedes: En otras décadas en el histórico Hotel Edén se hospedaron Albert Einstein, Rubén Darío y también príncipes y aristócratas europeos.

ese histórico hotel donde en otras décadas se hospedaron desde Albert Einstein y Rubén Darío hasta príncipes y aristócratas. Aunque el Hotel Edén dejó de funcionar en 1965 y permaneció casi abandona-do durante más de 20 años, en 1991 se reabrió con una fiesta que se llamó del "Resurgimiento", pero sólo dormitorios ya no alojan huéspe

des; su gran comedor permanece vacío; nadie lee en su sala de lectura y las espléndidas fiestas con orquestas de cuerdas en el gran salón de baile quedaron en la memoria de viejos tiempos, que hoy el turista podrá imaginar en una recorrida por las instalaciones del hotel.



Falda tiene un magnífico enclave geográfico para los paseos serranos, entre los que se recomienda conocer el Cerro El Cuadrado, cuyos puntos panorámicos -como el Balcón de las Nubes- ofrecen una espectacular vista del valle y la ciudad. En este recorrido también se puede llegar hasta la Estancia El Silencio, que posee una interesante muestra de pinturas, esculturas, cristalería, antigüedades además de una colección de mariposas, ofidios e insectos de la región. Otro itinerario parte desde la zona oeste de la ciudad para llegar hasta el balneario natural de la Cascada de Olaen, a unos 20 kilómetros de La Falda por el camino del Dique, cerca de la cual se encuentra la Capi-lla de Santa Bárbara, construida por jesuitas entre los años 1748 y 1756. Continuando este camino, se puede llegar hasta el cerro Charaato, cuyos 1300 metros de altura dominan una zona de agreste be-lleza donde están las canteras del mármol celeste que se exporta a Ita-

De regreso a La Falda, los turistas podrán reencontrarse con el ritmo de una ciudad que cuenta con restaurantes, cafés, discotecas y todo tipo de diversiones. Claro que lo mejor está en la calle principal que, en homenaje a su célebre hotel, se llama Avenida Edén,





alvinas



# **DEPORTES DE AVENTURA**





**LO QUE NADIE MOSTRÓ** 

POR EXPERTOS

LAS FIESTAS ENTRERRIANAS ANTICIPAN EL CARNAVAL

# Carrozas primaverales

altan dos días para que empie ce la primavera y la provincia de Entre Ríos ya está lista para recibirla con un nutrido programa de fiestas que, si bien llevan el sello de la "estudiantina", están abiertas para que participen por igual los más grandes y los más chicos. Concordia, Gualeguaychú, Villaguay, Diamante y Villa Paranacito, son algunas de las localidades entrerrianas que han organizado espectaculares desfiles de carrozas para festejar el tiempo de la prima-

# Fiesta Provincial de las Carrozas Náuticas

Quizá el desfile más singular que se ha programado es el que se realizará en el corazón del Delta entrerriano. En la localidad de Villa Paranacito, una larga serie de carrozas montadas sobre balsas navegarán por el río. Si bien se lleva a cabo todos los 31 de octubre para conmemorar el Día del Isleño, este año la fiesta se postergó para el 13 de noviembre. Participan estudiantes, profesores y entidades de la localidad y de la zo-na de islas. Son entre 10 y 13 ca-rrozas. Además de asistir a la elección de la Reina Provincial y a diversas competencias náuticas, los visitantes podrán comprar souvenirs en los stands de artesanías y saborear comidas típicas en la cos-

# **Fiesta Provincial** de la Primavera

Se realiza todos los 21 de setiembre en la ciudad de Concordia, en coincidencia con los festejos por el Día del Estudiante. Es organizada por los Estudiantes Concordienses Unidos (ECU), Consiste en un desfile de carrozas por una avenida céntrica, a lo largo de cinco cuadras. Por lo general participan más de 40 carrozas alegóricas, artístihumorísticas, diseñadas, construidas y pintadas por los pro-pios estudiantes. Están montadas sobre acoplados y son representativas de la primavera, ambientándose un paisaje, una situación o hestacados. La característica sobresaliente es que toda la cons-



trucción es de flores de papel, con un mínimo de 50.000 unidades perfectamente pintadas e iluminadas. En las carrozas artísticas se han montado muñecos mecánicos construidos por los propios estu-diantes. La celebración se completa con presentaciones artísticas, serenatas a profesores y en el Parque San Carlos es la culminación de varios días de festejos para toda la fa-

# Fiesta Provincial de las Carrozas Estudiantiles

Desde hace 40 años, se realiza cada temporada en la ciudad de Gualeguaychú. En la próxima edición, que está programada para el 9 de octubre próximo, participan estudiantes de los dos últimos años de los colegios secundarios. Alre-dedor de 45 carrozas con temas libres y primaverales recorren el tradicional circuito de Urquiza y 25 de Mayo, ante unas 7000 personas que todos los años se acercan para presenciar el espectáculo. Los recursos para el armado de las carrozas provienen de donaciones y del trabajo de los estudiantes, y la carroza más destacada de cada categoría recibe un premio en dine-

# Fiesta Provincial del **Estudiante Secundario**

Participan más de 3000 estudiantes de toda la provincia. Este año se celebra la trigésima edición del 8 al 10 de octubre. Se han programado una serie de actividades para estudiantes, cuva culminación es un gran baile y la coronación de la Reina Provincial. Los jóvenes podrán participar de un completo programa de actividades culturales, deportivas y recreativas previstas



para la denominada "Semana Cultural" a desarrollarse desde el domingo 3 de octubre, como así también del gran fogón de bienvenida el viernes 9. El baile y coronación de la Reina Provincial, que representará a Entre Ríos en la Fiesta Nacional del Estudiante Secundario de Juiuv, se realiza en el Club Salud Pública de Villaguay el sábado 9, culminando el domingo 20 con diversas actividades y la despedida de las delegaciones participantes. Se lleva adelante con el esfuerzo de alumnos, padres ydocentes y con el apoyo de toda la comunidad, aunque la organización está a cargo del 5º año de la Escuela de Educación Técnica Nº 1 de Villaguay.

# Fiesta Provincial de la Juventud

La organizan estudiantes secundarios de la localidad de General Ramírez, en el departamento Diamante. La edición número veinte ha sido programada para los días 11, 12 y 13 de noviembre próximo. El sábado se realiza la presentación de carrozas, generalmente alrededor de 15. Cada una lleva una princesa entre las cuales se elige a la Reina Provincial de la Juventud.

# **TIEMPO Y DINERO**

El dólar en América latina Brasil: 1,86 reales Colombia: 1.965 pesos

Chile: 520 nesos México: 9,3 pesos Paraguay: 3290 guaraníes Perú: 3,39 nuevos soles Venezuela: 624 bolívares Uruguay: 11,6 pesos

El cambio en Buenos Aires Libras esterlinas: 0,61 Francos franceses: 6,32 Francos suizos: 1,54 Marcos alemanes: 1.88

MAX. MIN. CONDICIONES

Pesetas: 160.3 Yen: 105

Amsterdam	17	10	nuboso
Asunción	30	12	despejado
Atenas	27	17	nuboso
Berlín	23	12	nuboso
Bogotá	18	7	nuboso
Buenos Aires	22	10	despejado
Caracas	31	19	despejado
Copenhague	18	12	despejado
El Cairo	31	21	despejado
Estocolmo	16	13	nuboso
Ginebra	23	15	despejado
Guatemala	25	16	nuboso
La Habana	34	21	lluvioso
La Paz	18	2	nuboso
Lima	17	14	nuboso
Londres	21	17	despejado
Los Angeles	25	16	despejado
Madrid	27	11	despejado
Managua	33	22	nuboso
México	21	10	despejado
Miami	32	26	despejado
Montevideo	20	5	despejado
Montreal	16	5	lluvioso
Moscú	9	5	despejado
Nueva York	23	13	despejado
Panamá	33	23	lluvioso
París .	22	9	nuboso
Pekín	18	12	lluvioso
Praga	22	9	nuboso
Quito	19	9	Iluvioso
Rabat	25	14	despejado
Río de Janeiro	28	18	despejado
Roma	28	17	despejado
S. de Chile	20	5	despejado
Santo Domingo	32	22	nuboso
Tokio	24	22	Iluvioso
Viena	20	14	nuboso
Washington	24	13	despejado
Zurich	20	15	nuboso
* Datos del día viernes 17 de setiembre.			

# Los primeros en la red con una base de datos de más de 150 Estancias Argentinas en Internet Estancias Argentinas.com

Turismo en Estancias

ON-LINE

(011) 4796-7829



# MEJORES PROGRAM

# MADRYN

Tkt aéreo + 03 nts alojamiento con des + trfs in/out + city tour + Península Valdés c/entrada + Punta Tombo c/entrada + Gaiman

Hotel Hostal del Rey 2\* u\$d 355 (19) Hotel Tolosa 3★ u\$d 379 (19)

atendemos 4 045-2235

Tkt aéreo + 03 nts alojamiento con des + trfs in/out + city tour + Cafayate

Hotel Portal de Salta 3★ u\$d 359 (21) Hotel Presidente 4★ u\$d 370 (21)

Opcionales: Tren a las Nubes u\$d 95. Cachi u\$d 50. Humahuaca u\$d 55.

# MENDOZA

Tkt aéreo + 03 nts aloiamiento con des + trfs in/out + city tour + Bodega y Dique Hotel Crown Royal Mendoza 2★ sup u\$d 240 (18) Hotel El Marqués 2★

u\$d 250 (18) Opcionales: Villavicencio

u\$d 15. Cañón Del Atuel u\$d 30. Alta montaña u\$d 25.

Los precios son por persona. Base doble () Impuestos: IVA y DNT

# PERITO MORENO

Tkt aéreo + 03 nts aloiamiento con des + trfs in/out + Glacian Perito Moreno Hotel Kau Yatún uSd 405(13)

# TUCUMAN

Tkt aéreo + 03 nts alojamiento con des + trfs in/out + city tour + Villa Nogués Hotel Carlos V 3★ uSd 335(20)

Opcionales: Tafí del Valle y Ruinas de Quilmes u\$d 95.

Tkt aéreo + 02 nts alojamiento con desayuno + city tour + trfs in/out +

Hotel Ducal suite 4 ★ u\$d 275 (17) Hotel Panorama 4 ★ u\$d 280 (17)

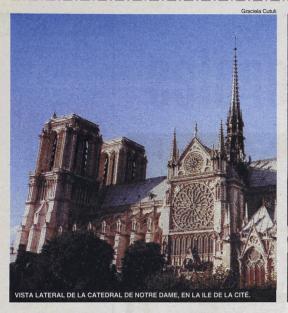
# PORTO SEGURO

Tkt aéreo + 07 nts alojamiento con desayuno + city tour + trfs in/out

Hotel Porto Das Ancoras 4 ★ u\$d 470 (53) Hotel Vila Da Praia 3 ★ u\$d 525(53)



Córdoba 807 I™ B - Cap. Fed. Argentina Tel.: 4314-0740 / Fax: 4313-5916 / Email: ven@teletel.com.ar



# Por Graciela Cutuli

Oué no se ha dicho de París? Es la ciudad más bella del mundo. Es la Ciudad Luz. Es la ciudad que recuerda la frívola y ligera alegría de la "Belle Epoque". Es la ciudad del Louvre, de la Torre Eiffel, del Arco del Triunfo, del Moulin Rouge, del Sena y sus puentes, de los *quartiers* y Notre Dame. Es, también, una de las ciudades más armoniosas que puedan imaginarse. Por eso, el principal problema cuando se viaja para verla por primera vez es cómo aprovechar mejor el tiempo para no perderse nada de todo lo que hay en la fascinante París.

# **Museos** y monumentos

Se podría decir, aun a riesgo de simplificar un poco las cosas, que los puntos insoslayables a la hora de planificar la primera visita son los que aparecen dibujados en cualquie-ra de los mapas que distribuye la Oficina de Turismo de París en los hoteles de toda la ciudad, o bien los que regalan las grandes tiendas como las Galerías Lafayette o Printemps. Estos mapas incluyen siempre planos del subterráneo, que es el medio de transporte más cómodo para desplazarse por todas partes: siempre, antes de ir a un lugar, conviene averiguar cuál es la estación que queda

¿Cómo hacer para ganar tiempo y no perderse nada cuando se visita la capital francesa por primera vez? De la A -como el Arco del Triunfo-hasta la Z -como el recién inaugurado Museo Zola-, todo lo que hay que ver y saber para aprovechar mejor la fascinante Ciudad Luz. El Louvre, Champs Elysées, Notre Dame, Montmartre y mucho más.

más próxima

Empezando en el centro mismo de París está el Museo del Louvre, antiguo palacio de los reyes de Francia hasta que se construyó Versai-lles. Para visitarlo se ingresa por la archifamosa pirámide de vidrio del arquitecto Pei, inaugurada entre po-lémicas sin fin en 1989. Visitar el Louvre completo lleva mucho más de un día: sin embargo, los que tienen poco tiempo o sólo quieren ver algunas de las obras más famosas



FRANCIA: PROPUESTAS PARA RECORRER LA CIU

-como La Gioconda, la Venus de Milo o la Victoria de Samotraciadeben seguir el "recorrido express" indicado a partir del vestíbulo principal del subsuelo. Sin embargo, vale la pena tomarse un poco más de tiempo para ver las espléndidas co-lecciones de antigüedades egipcias, griegas y romanas, además de las salas de pintura europea. Enfrente del Louvre, el Museo d'Orsay es otro de los imperdibles, al menos para quienes quieran ver a pocos centímetros de distancia obras de Monet, Van Gogh, Degas, Toulouse Lautrec o Rodin. El Museo d'Orsay era una antigua estación de trenes; un impecable trabajo de restauración la convirtió en uno de los museos más hermosos de París, hecho a una escala más humana que el gigantesco Louvre. La visita por París puede seguir

con una caminata. Uno de los luga-res ideales es por los Champs Ely-sées: desde el Louvre, se llega atravesando los Jardines de las Tullerías (muy bellos sobre todo en verano, cuando toda la capital está adornada con flores). La caminata puede seguir hasta el pie del Arco del Triunfo, en el centro de la "Place de l'Etoile", o Plaza de la Estrella, desde donde parten doce avenidas dispuestas radialmente (las fotos aéreas permiten apreciar mejor esta disposición). A lo largo de los Champs Elysées es posible encontrar todo tipo de negocios atractivos para los turistas: desde los tradicionales dedicados a la venta de souvenirs, hasta tiendas refinadas de perfumería y ropa (algunas con exención de im-

uestos para extranjeros), además de librerías y disquerías. Desde el Arco del Triunfo, la vista es hermosa hacia ambos lados. Hacia atrás se ven los Champs Elysées, subiendo desde el obelisco de la Concordia y con la masa verde de las Tullerías detrás. Hacia adelante, la Avenida de la Grand Armée se pierde en el horizonte, prolongándose hasta el Gran Arco de la Defensa, ubicado en la misma línea del Arco del Triunfo. La Defensa es el barrio moderno de París, aunque técnicamente no está dentro de la ciudad. Es la única parte de París que tiene rascacielos, ya que una ley impide a los edificios superar la altura con que fueron construidos: por eso casi todos se conservan como en los tiempos del Barón de Haussman, que a mediados del siglo pasado emprendió las obras de modernización de la ciudad

dalo de callecitas medievales. La única torre que se construyó en Pa-rís intra muros es la Torre de Montparnasse, cerca de la estación del mismo nombre y del célebre cementerio. En lo alto de la torre, de 209 metros de altura (la segunda más alta de Europa) hay restaurante y un mirador, que ofrece una vista imperdible sobre toda París.



Por supuesto, hay otras bellísimas vistas sobre París, y mucho más famosas. Una de ellas es desde la Torre Eiffel, en el extremo oeste de París, que se construyó en 1889 para la Exposición Universal de París

En el primer nivel hay un mirador una oficina de correos, en el segundo se encuentra el restaurante Julio Verne, y en el tercero, a 274 metros del suelo, las terrazas ofrecen una vista realmente vertiginosa sobre París. En los días más despejados, se puede vislumbrar hasta la lejana Catedral de Chartres: sin embargo, pocos resisten las largas colas que se forman durante la alta temporada para subir a los ascensores. se conforman con llegar a pie hasta el primer nivel.





Los museos nacionales cierran d'Orsay, que cierra el lunes). Los general, los lunes. Se puede compen los museos libremente durante según el pase elegido; la principal cola para comprar la entrada, algo po en temporada alta.

 Para informarse sobre los especientas, además de los horarios y os, exposiciones y restaurantes, s kiosco de revistas el *Pariscope* o el len todos los miércoles.

La Oficina Central de Turismo d los Champs Elysées 127. Abre too das, hay que recordar que en Pari meración de las calles no sigue el una casa situada al 100 de una ca haber muchas cuadras de distanc Para moverse por la ciudad, se

miten combinar distintos medios d un cierto período. Conviene inform en los subterráneos. No conviene el centro: como toda gran ciudad, ción y estacionamiento.



pasaje ida y vuelta a Montevideo C/BUS \$ 39

romoción Al Uruguay todos los días comprando una bodega le damos otra de regalo (para el mismo vehículo) y le BONIFICAMOS el 50%

en el pasaje de los acompañantes

Fast Ferry: Pedro de Mendoza 330 \* Florida 537 1º Nivel Local 462 - Gal. Jardín Onofri (La Plata) 0221-4251074

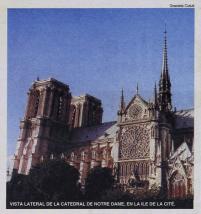
Todas las tarietas

Turismo Ituzaingo 4624-6194

Nopatur (San Martín) 4713-5009

Collage Turismo 02234960463

Cabo Polonio (Centro) 4326-8109



## Por Graciela Cutuli

Qué no se ha dicho de París? Es la ciudad más bella del mundo, Es la Ciudad Luz, Es la ciudad que recuerda la frívola y ligera alegría de la "Belle Epoque" Es la ciudad del Louvre, de la Torre Eiffel, del Arco del Triunfo, del Moulin Rouge, del Sena y sus puentes, de los quartiers y Notre Dame. Es, también, una de las ciudades más armoniosas que puedan imaginarse. Por eso, el principal problema cuando se viaja para verla por primera vez es cómo aprovechar mejor el tiempo para no perderse nada de todo lo que hay en la fascinante París.

## seos v monumentos

Se podría decir, aun a riesgo de simplificar un poco las cosas, que los puntos insoslayables a la hora de planificar la primera visita son los que aparecen dibujados en cualquierade los mapas que distribuye la Oficina de Turismo de París en los hoteles de toda la ciudad, o bien los que regalan las grandes tiendas como las Galerías Lafayette o Printemps. Estos mapas incluyen siempre planos del subterráneo, que es el medio de transporte más cómodo para desplazarse por todas partes: siempre, antes de ir a un lugar, conviene averi-

inaugurado Museo Zola-, todo lo que hay que ver y saber para aprovechar mejor la fascinante Ciudad Luz. El Louvre, Champs Elysées, Notre Dame, Montmartre y mucho más próxima.

Empezando en el centro mismo de París está el Museo del Louvre, antiguo palacio de los reyes de Francia hasta que se construyó Versailles. Para visitarlo se ingresa por la archifamosa pirámide de vidrio del arquitecto Pei, inaugurada entre pomicas sin fin en 1989. Visitar el Louvre completo lleva mucho más de un día: sin embargo, los que tienen poco tiempo o sólo qui guar cuál es la estación que queda algunas de las obras más famosas



¿Cómo hacer para ganar tiempo v no perderse nada cuando se visita la capital francesa por primera vez? De la A -como el Arco del Triunfo-hasta la Z -como el recién

-como La Gioconda, la Venus de Milo o la Victoria de Samotraciadeben seguir el "recorrido express" indicado a partir del vestíbulo principal del subsuelo. Sin embargo, vale la pena tomarse un poco más de tiempo para ver las espléndidas colecciones de antigüedades egipcias, griegas y romanas, además de las salas de pintura europea. Enfrente del Louvre, el Museo d'Orsay es otro de los imperdibles, al menos para quienes quieran ver a pocos centímetros de distancia obras de Monet, Van Gogh, Degas, Toulouse Lautrec o Rodin. El Museo d'Orsav era una antigua estación de trenes; un impecable trabajo de restauración la convirtió en uno de los museos más hermosos de París, hecho a una escala más humana que el gigantesco Louvre

La visita por París puede seguir con una caminata. Uno de los lugares ideales es por los Champs Ely sées: desde el Louvre, se llega atravesando los Jardines de las Tullerí-as (muy bellos sobre todo en verano, cuando toda la capital está adornada con flores). La caminata puede seguir hasta el pie del Arco del nfo, en el centro de la "Place de l'Etoile" o Plaza de la Estrella des de donde parten doce avenidas dispuestas radialmente (las fotos aére as nermiten apreciar meior esta disposición). A lo largo de los Champs Elysées es posible encontrar todo t po de negocios atractivos para los turistas: desde los tradicionales dedicados a la venta de souvenirs, has ta tiendas refinadas de perfumería y ropa (algunas con exención de im-

librerías y disquerías. Desde el Arco del Triunfo, la vista es hermosa hacia ambos lados. Hacia atrás se ven los Champs Elysées, subiendo desde el obelisco de la Concordia y con la masa verde de las Tullerías detrás. Hacia adelante, la Avenida de la Grand Armée se pierde en el horizonte, prolongándose hasta el Gran Arco de la Defensa, ubicado en la misma línea del Arco del Triunfo. La Defensa es el barrio moderno de París, aunque técnicamente no está dentro de la ciudad. Es la única parte de París que tiene rascacielos. va que una lev impide a los edificios superar la altura con que fueron construidos: por eso casi todos se conservan como en los tiempos del Barón de Haussman, que a mediados del siglo pasado emprendió las



obras de modernización de la ciudad abriendo varias avenidas entre el dé

Promoción Al Uruguay todos los días comprando una bodega le damos otra de regalo (para el mismo vehículo) y le BONIFICAMOS el 50% en el pasaje de los acompañantes

Todas las tarjetas Fast Ferry: Pedro de Mendoza 330 \* Florida 537 1º Nivel Local 462 - Gal. Jardín

Onofri (La Plata 0221-4251074

4624-6194

ida y vuelta a Montevideo C/BUS S 39

Nopatur (San Martín) 4713-5009

02234960463

Cabo Polonio (Ce



FRANCIA: PROPUESTAS PARA RECORRER LA CIUDAD LUZ EN UNOS POCOS DIAS

# Cómo ver París por primera vez

única torre que se construyó en París intra muros es la Torre de Montparnasse, cerca de la estación del mismo nombre y del célebre cementerio. En lo alto de la torre, de 209 metros de altura (la segunda más alta de Europa) hay restaurante v un mirador, que ofrece una vista imperdible sobre toda París.

## martre v algo más

Por supuesto, hay otras bellísimas vistas sobre París, y mucho más famosas. Una de ellas es desde la Torre Eiffel, en el extremo oeste de París, que se construyó en 1889 para la Exposición Universal de París. En el primer nivel hay un mirador

v una oficina de correos, en el segundo se encuentra el restaurante Julio Verne y en el tercero a 274 metros del suelo, las terrazas ofrecen una vista realmente vertiginosa sobre París En los días más despeia. dos, se puede vislumbrar hasta la lejana Catedral de Chartres: sin emhargo nocos resisten las largas colas que se forman durante la alta temporada para subir a los ascensores y se conforman con llegar a pie hasta el primer nivel.

**Datos útiles** 

no en temporada alta

len todos los miércoles

ción v estacionamiento

haber muchas cuadras de distancia.

d'Orsay, que cierra el lunes). Los museos municipales cierran, en

general, los lunes. Se puede comprar una tarjeta que permite entra

en los museos libremente durante una cantidad diferente de días

según el pase elegido: la principal ventaja es que no hay que hacer

cola para comprar la entrada, algo que puede llevar bastante tiem-

Para informarse sobre los espectáculos que ofrece París cada

semana, además de los horarios y direcciones de todos los muse-

La Oficina Central de Turismo de París queda en la Avenida de

das, hay que recordar que en París, como en toda Europa, la nu-

meración de las calles no sique el sistema argentino: por eso, entre

na casa situada al 100 de una calle, y otra situada al 200, puede

Para moverse por la ciudad, se pueden comprar tarjetas que per-

miten combinar distintos medios de transporte, sin límites, durante

un cierto período. Conviene informarse en la Oficina de Turismo o

el centro: como toda gran ciudad, París tiene problemas de circula

en los subterráneos. No conviene alquilar un auto para moverse por

los Champs Elysées 127. Abre todos los días de 9 a 20. Por las du-

os, exposiciones y restaurantes, se puede comprar en cualquier kiosco de revistas el Pariscope o el Officiel des Spectacles, que sa-

vista sobre los techos de la ciudad. tal vez no tan espectacular pero sí más romántica, hay que subir al campanario del Sacré Coeur, la iglesia que preside Montmartre. Hasta fines del siglo pasado, Montmartre era un pueblo campestre, que luego fue integrado a París pero no perdió del todo su carácter: allí se cultivan todavía algunas viñas con que se fabrica el único vino auténticamente parisiense. Sus casas antiquas y calles intrincadas permiten revivir la vida bohemia de principios de siglo, cuando el barrio concentraba a los artistas de toda Francia. Ese carácter todavía permanece en la famosa Place du Tertre, aunque ahora concentra sobre todo a artistas aficionados y turistas en grandes cantidades. En Montmartre estaba el Bateau Lavoir, donde pintaron sus primeras obras Picasso, Delaunay y Modigliani, mientras se paseaban por la zona poetas como Apollinaire. En sus plazas y pasajes se puede rescatar también una época aún más antigua, la de los cabarets donde, como Toulouse-Lautrec, la gente

de París iba a escuchar a los can-

sado, como Aristide Bruant en el famoso "Chat Noir"

Para volver al corazón de París se puede pasar por el barrio de Pigalle. que ofrece un panorama muy diferente de la Ciudad Luz. Aquí la luz es más bien un conjunto de estridentes carteles de neón que recuerda sobre todo los barrios rojos de Amsterdam o Hamburgo

La visita por París puede seguir por la Opera Garnier, la más antigua de París, ya que la nueva se conoce como Opera Bastille, y está situada en el este de la ciudad. Sus elegantes boulevards ofrecen vidrieras como las de la Galería Lafavette, pero para evitar toda tentación es mejor sentarse a descansar tomando un café en el Café de la Paix (sin olvidar que la fama del nombre se verá a la hora de la cuenta). Desde allí es posible tomar la avenida de la Opera. que lleva al Palais Royal y la Comédie Française, o bien internarse en el

iesta al aire libre. El tercer y cua to piso del Pompidou alberga un n seo con obras de Picasso, Chagall. Miró y Matisse, que ofrece un pano rama sobre el arte moderno contras tante con el aire genuinamente me dieval de las calles e iglesias que ro-

dean a este centro cultural.

Cruzando el Sena, se llega a la Ile de la Cité, donde se levanta la más famosa iglesia de París: Notre Dame. Una visita a los campanarios y la cripta traerá de inmediato el re cuerdo de Quasimodo y de un París que ya no fue, pero cuyo espíritu aún perdura en las gárgolas y vitrales de la iglesia En la Ile de la Cité la atmósfera medieval también resplandece en la Sainte-Chapelle, encerrada entre los muros del Palacio de Justicia y la Conciergerie, el edificio donde en tiempos de la Revolución Francesa, los condenados -entre los que estuvo María Antonieta- esperaban su turno para ir a la guillotina. Del otro lado del Sena, está el bullicioso Barrio Latino, el antiguo barrio de los estudiantes. De allí viene Edad Media, llegados a la Sorbona



Una primera visita a París cuidadosa de la "base de operaciones". Tener un hotel bien ubicado es una de las claves para moverse con más comodidad, v para ello se pueden recomendar dos lugares. Claro está que todo depende del presupuesto: ¿acaso alguien se negaría a hospedarse en algunos de los hoteles en las callecitas detrás de los Champs Elysées? Allí quedan los más exclusivos de la ciudad donde pasar una noche puede costar cifras con más ceros de los que permite cualquier bolsillo. Para visitas más modestas, entonces, se puede elegir el barrio de la Opera o el Barrio Latino, que son bastante céntricos y seguros. Para moverse con tranquilidad, es mejor evitar la zona del Forum des Halles o los barrios del nordeste de París, los más difíciles de la ciudad. La zona de la Opera se destaca por sus teatros y salas de espectáculos: sobre el Boulevard des Italiens hay muchos cines y negocios abiertos las 24 horas. Algo más ruidoso, es el Barrio Latino. donde París nunca duerme. Las antiguas calles donde vivían los estudiantes medievales se convirtieron en restaurantes étnicos de moda donde hay para todos los gustos.



te y la filosofía de Boris Vian o Je

an-Paul Sartre Los nostálgicos del

existencialismo no se privan de un

café en el Café de Flore o en el Deux

Magots, verdaderos símbolos de su

época, cuando Saint Germain-des-

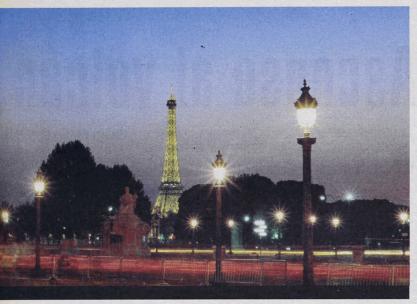
cultura mundial.

Prés era una de las capitales de la

## corazón histórico de París, hasta su nombre: los estudiantes de la donde hoy se levanta el Centro Pompidou, con su infraestructura de cadesde toda Europa, usaban para coños pintados en colores vivos exmunicarse la "lengua frança" de la



Página 4 Domingo 19 de setiembre de 1999





# DAD LUZ EN UNOS POCOS DIAS

# r primera vez

La visita sigue, y para lograr otra vista sobre los techos de la ciudad, tal vez no tan espectacular pero si más romántica, hay que subir al campanario del Sacré Coeur, la iglesia que preside Montmartre. Hasta fines del siglo pasado, Montmartre era un pueblo campestre, que luego fue integrado a París pero no perdió del todo su carácter: allí se cultivan todavía algunas viñas con que se fabrica el único vino auténticamente parisiense. Sus casas antiguas y calles intrincadas permiten revivir la vida bohemia de principios de siglo, cuando el barrio concentraba a los artistas de toda Francia. Ese carácter todavía permanece en la famosa Place du Tertre, aunque ahora concentra sobre todo a artistas aficionados y turistas en grandes cantidades. En Montmartre estaba el Bateau Lavoir, donde pintaron sus primeras obras Picasso, Delaunay y Modi-gliani, mientras se paseaban por la zona poetas como Apollinaire. En sus plazas y pasajes se puede res-catar también una época aún más antigua, la de los cabarets donde, como Toulouse-Lautrec, la gente de París iba a-escuchar a los cantantes de moda a fines del siglo pasado, como Aristide Bruant en el famoso "Chat Noir".

Para volver al corazón de París se puede pasar por el barrio de Pigalle, que ofrece un panorama muy diferente de la Ciudad Luz. Aquí la luz es más bien un conjunto de estridentes carteles de neón que recuerda sobre todo los barrios rojos de Amsterdam o Hamburgo.

# De la Opera a Notre Dame

La visita por París puede seguir por la Opera Garnier, la más antigua de París, ya que la nueva se conoce como Opera Bastille, y está situada en el este de la ciudad. Sus elegantes boulevards ofrecen vidrieras como las de la Galería Lafayette, pero para evitar toda tentación es mejor sentarse a descansar tomando un ca-fé en el Café de la Paix (sin olvidar que la fama del nombre se verá a la hora de la cuenta). Desde allí es posible tomar la avenida de la Opera, que lleva al Palais Royal y la Comédie Française, o bien internarse en el corazón histórico de París, hasta donde hoy se levanta el Centro Pompidou, con su infraestructura de caños pintados en colores vivos expuesta al aire libre. El tercer y cuarto piso del Pompidou alberga un museo con obras de Picasso, Chagall, Miró y Matisse, que ofrece un panorama sobre el arte moderno contrastante con el aire genuinamente medieval de las calles e iglesias que rodean a este centro cultural. Cruzando el Sena, se llega a la Ile

de la Cité, donde se levanta la más famosa iglesia de París: Notre Da-me. Una visita a los campanarios y la cripta traerá de inmediato el re cuerdo de Quasimodo y de un París que ya no fue, pero cuyo espíritu aún perdura en las gárgolas y vitrales de la iglesia. En la Ile de la Cité, la atmósfera medieval también resplandece en la Sainte-Chapelle, encerra-da entre los muros del Palacio de Justicia y la Conciergerie, el edificio donde en tiempos de la Revolución Francesa, los condenados -entre los que estuvo María Antonieta- esperaban su turno para ir a la guillotina. Del otro lado del Sena, está el bullicioso Barrio Latino, el antiguo barrio de los estudiantes. De allí viene su nombre: los estudiantes de la Edad Media, llegados a la Sorbona desde toda Europa, usaban para co-municarse la "lengua franca" de la

# Elegir un barrio

Una primera visita a París también requiere la elección cuidadosa de la "base de operaciones". Tener un hotel bien ubicado es una de las claves para moverse con más comodidad, y para ello se pueden re-comendar dos lugares. Claro está que todo depende del presupuesto: ¿acaso alguien se negaría a hospedarse en algunos de los hoteles en las calle-citas detrás de los Champs Elysées? Allí quedan los más exclusivos de la ciudad, don-de pasar una noche puede costar cifras con más ceros de los que permite cualquier bolsillo. Para visitas más modestas, entonces, se puede elegir el barrio de la Opera o el Barrio La-tino, que son bastante céntricos y seguros. Para moverse con tranquilidad, es mejor evi-tar la zona del Forum des Halles o los barrios del nordeste de París, los más difíciles de la ciudad. La zona de la Opera se destaca por sus teatros y salas de espectáculos: sobre el Boulevard des Italiens hay muchos cines y negocios abiertos las 24 horas. Algo más ruidoso, es el Barrio Latino, donde París nunca duerme. Las antiguas calles donde vivían los estudiantes medievales se convirtieron en restaurantes étnicos de moda, donde hay para todos los gustos.



época: el latín. Por supuesto, haciendo honor a la tradición, habrá que pasar por la multitud de vendedores de libros nuevos y usados, los famosos "bouquinistes", cuyos puestos sobre el Sena invaden hasta las veredas. Esta zona es también la del París romano, con el Museo de Cluny y las Arenas de Lutecia, pero la mayoría de los turistas prefieren recordar en esta zona al París de la postguerra, cuando lacapital francesa irradiaba hacia el mundo el arte y la filosofía de Boris Vian o Jean-Paul Sartre. Los nostálgicos del existencialismo no se privan de un café en el Café de Flore o en el Deux Magots, verdaderos símbolos de su época, cuando Saint Germain-des-Prés era una de las capitales de la cultura mundial.

os martes (excepto el Museo nuseos municipales cierran, en orar una tarjeta que permite entrar una cantidad diferente de días ventaja es que no hay que hacer que puede llevar bastante tiem-

táculos que ofrece París cada direcciones de todos los musee puede comprar en cualquier el Officiel des Spectacles, que sa-

e París queda en la Avenida de dos los días de 9 a 20. Por las dus, como en toda Europa, la nusistema argentino: por eso, entre ille, y otra situada al 200, puede

pueden comprar tarjetas que pere transporte, sin límites, durante narse en la Oficina de Turismo o alquilar un auto para moverse por París tiene problemas de circula-







# Caribe con ritmo reggae



ontañas, bosques tropicales, cataratas, palmares en el verde perfecto de los valles y más de 120 ríos que fluyen hacia pequeñas ensenadas que se abren frente al mar Caribe, entre blanquísimas playas. "La tierra más hermosa que ojos humanos hayan visto... la tierra parece tocar el cielo." Así describió Cristóbal Colón a la isla de Jamaica,

cuando arribó a sus costas en 1494, en su segundo viaje al Nuevo Mundo, y la encontró habitada por los tainos, el pacífico grupo aborigen que según se dice, inventó la hamaca.

según se dice, inventó la hamaca.

Ubicada en el oeste del mar Caribe, las montañas de Jamaica dividen su territorio en unas cinco áreas que, si bien tienen diferentes características, en todas ellas es posible sentir el ritmo reggae. En la zona norte, llamada Ocho Ríos, el agua de innumerables cascadas fluye por las laderas de los cerros que desembocan en las bahías y calas de la costa. Famosa por su exuberante naturaleza, donde es posible atravesar un bosque de helechos siguiendo el zigzagueante camino que se trazó sobre el curso de un antiguo río, esta región cuenta con una gran infraestructura turística que permite hacer excursiones a distintos lugares de la isla. En el este, Port Antonio, un pueblo rodeado por mar abierto, altísinas montañas, orquídeas salvajes y palmeras atrae desde hace décadas al turismo internacional. En Kingston, la capital de Jamaica, ubicada en el sur de la isla, los visitantes encontrarán las huellas de historias de piratas —en Port Royal se conserva la fortaleza del mítico Henry Morgan—y vivir los contrastes de una ciudad donde confluyen distintas culturas. Entre las montañas de la región central, a 700 metros de altura,

se encuentra la localidad de Mandeville, un lugar con un toque inglés en su arquitectura y en los nombres de calles y avenidas. Y finalmente en el extremo oeste de Jamaica, los diez kilómetros de playas de Negril, los acantilados y cuevas de sus costas, y sus espléndidos atardeceres sobre el mar, conforman una postal ejemplar de esta isla en el Caribe.







CHILE: UNA EXCURSION POR LAS ALTURAS DEL

# Ascenso al volcán

Por Florencia Podestá

ang Wei, un pintor chino del siglo VII decía: "Al pin-tar un paisaje, la Idea debe preceder al Pincel. En cuanto a la proporción, la altura de la montaña es de diez pies: la de un árbol, de un pie; la de un caballo, de un décimo de un pie; la de un hombre, de una centésima de pie." En el Parque Na-cional Villarrica, de la IX Región (o Araucanía) chilena, el hombre se ve ajustado a su real proporción. Aquí el paisaje natural es de escala monumental: en las cercanías del volcán Villarrica –un perfecto cono nevado de 2800 metros de altura, blanco y brillante bajo el sol-sobresalen otros volcanes, que forman parte del Cinturón de Fuego, una falla geológica que atraviesa el Pacífico hasta Japón. Además, bosques y mesetas volcánicas con géiseres y cráteres a medio hacer, aguas termales, lagos y ríos azules subterráneos: lo majestuoso del paisaje tiene que ver con que la zona fue y sigue siendo mo-delada -casi ante los ojos- por las fuerzas vivas de la tierra, que aquí no se durmieron

Llegamos al Parque Nacional Villarrica, el más antiguo de Chile, y paramos en el pueblo de Pucón, una villa turística muy popular entre los chilenos, ubicada al pie del volcán y sobre el lago Villarrica.

La fama de Pucón como "balneario" se remonta a la década del 30, cuando se inauguró el lujoso complejo Gran Hotel Pucón, que enseguida se llenó con la bohemia santiaguina. Residenciales y hosterías abiertos por los alemanes inmigrados le dieron el carácter europeo a la villa.

En invierno y primavera muchos vienen también a esquiar en el centro de ski sobre el propio volcán, o sea que el lugar se mantiene agitado casi todo el año. Sin embargo, basta alejarse un poco de Pucón para encontrar kilómetros de senderos poco transitados que recorren el parque, sus ríos azules, cascadas y otras bellezas escondidas. Incluso llegan hasta la frontera con Argentina, donde comienza el Parque Nacional Lanín.

# Bajo el volcán

Esa noche, contra el cielo oscuro, vemos la cumbre del volcán que emite un halo de luz naranja, como una brasa encendida, y nos cuesta creer que mañana vamos a estar ahí. Aunque parezca extraño, este volcán continuamente activo es el cerro más escalado del sur de Chile. Esto se explica a partir de las raras cualidades

Una de las aventuras más emocionantes y accesibles de la Patagonia chilena es llegar hasta la cumbre del volcán Villarrica. Desde la villa de Pucón, el ascenso hasta el humeante cráter lleno de lava.

que reúne: la ascensión es fácil y directa, las vistas son espectaculares (de 360), y -lo más excepcionalpermite asomarse, casi sin riesgos, a un cráter activo lleno de lava.

A menos que se sea un escalador experimentado, lo mejor es contratar la excursión de trekking en una agencia de Pucón o Villarrica (se ofrecen en cantidad). Es esencial llevar buenas botas de trekking, abrigo para la cumbre, anteojos de sol y filtro solar, un pañuelo grande y un limón. El necesario equipo de hielo (piquetas, bastones y grampones) lo aporta la agencia (y lo cargan los guías).

Falla: El volcán
Villarrica es una de las
montañas que forman
parte del "Cinturón de
Fuego", la falla geológica
que atraviesa el Pacífico
hasta Japón.

Al otro día muy temprano partimos rumbo a la base del volcán. La camioneta atraviesa el bosque denso y algunos arroyos cristalinos, y se detiene justo donde la vegetación comienza a ralear. Más arriba sólo hay arena negra por un trecho, y luego nieve. En la ladera, a media altura, los esquiadores disfrutan de la buena temporada de ski (que aquí puede durar hasta principios de noviembre).

# El ascenso

La primera parte del ascenso es un poco extenuante, porque la escoria

y la arena volcánica es floja y cada dos pasos que subimos bajamos uno. Sin embargo la mejor forma de llegar arriba en buen estado es ir lento pero seguro. Justo en la línea donde empieza la nieve, hacemos la primera parada. El guía nos muestra los rastros de la batalla entre el bosque y el volcán, donde las lenguas de lava, ahora tajos de roca negra, cubrieron sectores enteros del bosque, que

se regenera lentamente.

Caminar sobre la nieve es mucho más fácil. El sol duplica su intensidad en el blanco, pero ahora las botas se clavan con decisión y no se deslizan. El paisaje se pone cada vez más espectacular. Atravesamos el glaciar cubierto de nieve, y después de cuatro horas de ascenso, y a sólo media hora de la cumbre, nos detenemos para almorzar.

## En la cima

Y por fin empezamos a ver las ro-cas que asoman de la nieve cubiertas de un polvo amarillo brillante. Es el azufre. Se ven venir nubes de humo amarillo. Cuando el viento las hace pasar sobre nosotros, hay que contener la respiración. Pero gracias a este viento constante, no es demasiado terrible, y podemos detenernos a mirar adónde estamos: la cima dèl volcán. Lo que nos rodea parece un sueño gótico, una imagen del monte Olimpo. Estamos en el borde del cráter, un gigantesco círculo de nieve, piedra y azufre. Con forma de tazón, el centro es un abismo amarillo y humeante. Es difícil asomarse, a causa de los constantes vapores que ascienden del fondo y que molestan los



9 - 10 - 11 de octubre

Usted elige: MAR DEL PLATA o VILLA GESELL

3 días/2 noches - PASAJES - HOTEL MEDIA PENSION

\$ 8 1 CUALQUIER DESTINO

NOPATOUR Eut Leg. 9820 San Lorenzo 2209 San Martin - 4713-5008/9

Turismo El Alba Eut Leg. 8452 Pichincha 774 - 4942-2001

DE PAGINA/12

PARA PUBLICAR EN EL SUPLEMENTO DE VIAJES Y TURISMO

TURISMO/12

COMUNIQUESE AL 4 3 4 2 - 6 0 0 0

# CINTURON DE FUEGO

# Villarrica

# **Datos útiles**

Para alojarse, en Pucón existe todo el espectro: el lujoso y tradicional Hotel Antumalal (tel. 45/441956), con bosque y playa propios, y el ídem Gran Hotel Pucón (tel. 45/441001), que van desde 120 U\$ la doble. En la franja media de hosterías los precios van de 60 U\$ a 30 U\$ la doble. Algunas son: Gudenschwager (45/441156), Lemunantu (45/441136), Salzburg (45/441945), Araucarias (45/441286), Suiza (45/441945), Principito (45/441200), Termas de Huife (45/441106). Los más económicos son los innumerables hospedajes familiares (7 U\$ la habitación) y el albergue jécolel, e-mail: trek@ecole.cl, tel./fax: 45/441675, (7 U\$ el dormitorio común, 12 U\$ la doble). En la vecina ciudad de Villarrica hay ofertas similares.
Las excursiones más ofrecidas por las agencias de turismo-aventura son el ascenso al volcán Villarrica (40 U\$, incluye equipo), los raftings por río Trancura y Bío Bío (desde 30 U\$ en adelante, dependiendo de dificultad y duración), visitas a las Termas (20 U\$), trekkings y cabalgatas por distintas áreas del Parque Nacional, que es enorme. También alquilan equipo de ski. Algunas agencias: Sol y Nieve, Altue, Trancura.

ojos y a la nariz, pero igual todos lo hacemos. Nos ayudamos con el pañuelo en la nariz embebido de jugo de limón (para eso era). Adentro del cráter todo es extraño, rocas de colores flúo y formas insólitas, cientos de agujeros de donde sale vapor. Si nos aseguramos la cintura a una soga, podremos ver la lava, de un rojo encendido a pleno día. Un murmullo constante de la tierra se escucha—se siente—en todo el cuerpo.

Hacia los cuatro puntos cardinales se nos muestra todo lo que puede verse en un día despejado desde aquí, que es mucho. Volcanes tan fabulosos como éste en todas direcciones:

Vapores: Dentro del cráter todo es extraño: rocas de colores flúo, el rojo encendido de la lava y cientos de agujeros por donde brotan vapores de azufre.

acá nomás, el Llaima y el imponente Lanín, en Argentina; más allá, los Nevados de Solipulli y el Volcán Choshuenco y el Puntiagudo. También se ven los espejos azules de los lagos Villarrica, Caburgua, Colico, Calafquén, y lagunitas de nombre desconocido, entre el bosque.

Es posible dar la vuelta completa alrededor del cráter. Cuando llegamos al otro lado vemos "la cara oscura" del Villarrica: detrás se esconde un pequeño volcán extinguido, el Quetrupillán, que al explotar en algún pasado remoto adquirió su forma actual: petizo y puro cráter casi, una montaña sin cumbre. Dentro del cráter brilla un glaciar. Entre ese volcán y el "nuestro" vemos una gigantesca planicie de altura (1200 m), una especie de "puna volcánica", de aspecto dantesco: dunas de arena negra y plateada, sin una mancha verde de vegetación, fumarolas por todas partes de las que sale humo amarillo y vapor, pequeñas lagunas de agua que parece mercurio y que imaginamos hirviendo con el calor de la tierra.

En estos "hornos" siempre encendidos se originan las siete fuentes de aguas termales, todas ellas a pocos kilómetros de Pucón, que pueden visitarse tanto de día como por la noche. Las del río Liucura, las de Palguín, de Huife, de Quimey-co tienen infraestructura hotelera; las de Río Blanco y de Los Posones son piscinas naturales agrestes, más frecuentadas por los lugareños –y algunos mochileros – que por los turistas.

Nos sentamos a descansar frente

Nos sentamos a descansar frente al panorama increíble. Después de unrato-cuando casi olvidamos dónde estamos- se escucha un trueno profundo y todo el suelo vibra; nos miramos con inquietud. El guía no se perturba en lo más mínimo, y dice que es "lo más normal", que "pasa todo el tiempo y no significa nada". Son "los gruñidos del volcán".

Si la subida era lenta y meditabunda, la bajada es jocosa y veloz. A falta de skíes nos deslizamos cuesta abajo con las botas, derrapando por la nieve. Casi sin darnos cuenta ya estamos abajo. A la noche, las termas para aflojar los huesos.











Para mayor información contactarse con: Malaysia Airlines - Suipacha 1111, piso 14 - Tel.: 4312-6971 / 4313 / 4698 / 4981

## **Por Ariel Abramovich**

raffitis, con mensajes románticos o electorales; rústicas lavanderías y antiguos hornos de panadería; templos, fuentes y estatuas a lo largo de calles empedradas; casas humildes junto a rutilantes mansiones aristocráticas; baños termales y edificios públicos, todos con pisos de mármol; un gran anfiteatro y distinguidos teatros; hostales y tiendas populares; vasijas de vino apoyadas sobre cocinas sencillas. Todo quedó como estaba aquel fatídico 24 de agosto del año 79, cuando la furia del Vesubio sepultó la pacífica vida de los pompeyanos con una erupción inesperada.

Hasta el día de su destrucción, Pompeya era una villa elegida por opulentas familias romanas para sus estadías veraniegas. El clima benigno y su ubicación privilegiada en el centro de la bahía de Nápoles (antes de la erupción estaba a sólo 500 me-tros del mar) hicieron que fuera uno de los primeros centros turísticos del mundo, en especial durante el siglo I a.C. Cicerón, el influyente orador que se enfrentó a Julio César, construyó una residencia en esa época. A la ciudad no le faltaban los lugares de diversión clásicos de la Roma Imperial: tenía amplios teatros con bue-na acústica; espectáculos de gladiadores, a los que concurrían más de 10 mil personas, populosas tabernas e, incluso, refinados lupanares.

La posición estratégica de la aldea había tentado el interés de los
griegos y etruscos, que se la disputaron durante siglos, hasta que llegaron los romanos. La integración a
las colonias del Imperio impulsó la
actividad de sus puertos, desde donde se despachaba la buena producción de vinos, aceite, madera y granos. En esos años la población creció y llegó a tener casi 20 mil habitantes, de los que un 60% eran hombres libres y el resto esclavos o libertos. La Colonia Veneria Cornelia Pompeii, como se la llamaba oficialmente, era famosa por elaborar
el garum, un condimento picante en
base a pescado, muy popular en el
mundo antiguo.

# La resurrección de Pompeya

"Se podía oír el gemido de mujeres, a chicos llorando y hombres gritando. Muchos alzaron sus manos a los dioses, aunque la mayoría creyó que ya no había más dioses y que ésa era una noche interminable para el mundo entero." Plinio el Joven fue el testigo que dejó la primera descripción de la erupción volcánica. Durante casi 20 horas el sol brillante del verano se opacó por las explosiones y se ha estimado que la columna de cenizas alcanzó una alturad e 32 kilómetros. Finalmente, con las nubes de gases tóxicos, cayó un río negro decenizas y piedras calien-

ITALIA: VISITA A LAS RUINAS DE POMPEYA

# Un día en el Imperio Romano

Durante siglos, la ciudad permaneció sepultada bajo los torrentes de lava que arrojó la erupción del Vesubio, en el año 79 d. C. Ubicada en la bahía de Nápoles, fue descubierta ocasionalmente en el siglo XVIII. Templos, fuentes, casas, baños termales, vajillas, callejuelas empedradas reaparecieron intactos e inmutables. Un testimonio de piedra de la vida en el Imperio Romano.



tes que enterraron a Pompeya en cuestión de minutos.

La sepultura de casi seis metros funcionó como un freezer natural que mantuvo prácticamente intacta la ciudad. Muchos siglos después, fueron encontrados 1085.5 sestercios, bien conservados, aunque devaluados por la evolución de la economía y 87 panes, algo quemados pero comestibles.

La ciudad fue abandonada y el tiempo borró la memoria de que en ese lugar, a más de 2 kilómetros de la costa, había existido Pompeya. Recién a fines del siglo XVI la construcción de un conducto para sanear el valle de Sarno se topó con inscripciones del anfiteatro. Las excavaciones arqueológicas comenzaron en el año 1748. A partir de 1860, cuando se desarrolló el sistema de coladas de yeso, que permite reconstruir hechos y personajes por el va-

cío en las capas de cenizas, Pompeya volvió a vivir. Sin embargo, estuvo nuevamente en peligro por un bombardeo en 1943, durante la Segunda Guerra Mundial.

A medida que fue avanzando el trabajo de los arqueólogos, emergió de la tierra un pueblo del pasado. Pompeya es ideal para perderse en las sinuosas callejuelas, imaginar una tragedia clásica en los teatros, admirar las esculturas de los templos. También se puede entrar sin permiso en refinadas residencias, apreciar las pinturas de las paredes, y notar lo poco que se ha inventado con posterioridad en las casas tradicionales. Incluso es posible ver, casi en forma obscena, la expresión de las víctimas del Vesubio en el momento de morir. El área desenterrada alcanza el 80% de la villa. Son más de 1500 construcciones, decoradas con unos 20.000 metros cua-

drados de frescos, esparcidas en 65 hectáreas y rodeadas por murallas con forma de óvalo, al estilo de las ciudades griegas.

Los casi dos millones de visitantes que la recorren por año se maravillan, entre otros lugares, con el Foro, centro de la vida pública de la ciudad; la Fullonica de Esteban, una lavandería precursora de los modernos lave-rap; el Anfiteatro, el más antiguo que aún se conserva en pie; la Panadería de Modesto, con sus eficientes molinos; el cuartel de los gla-

# **Datos útiles**

Horario y entrada: El predio permanece abierto desde las 9 de la mañana hasta una hora antes del anochecer (a las 20 en verano y las 16 en invierno). Cierra los lunes. La entrada cuesta \$ 7. Algunos edificios están temporariamente cerrados por trabajos arqueoló-

gicos.

Cómo llegar: La manera más rápida es en tren, con la línea Circumvesubiana que sale de la estación Central de Nápoles y de Positano (35 min. \$ 1.5). En coche hay que tomar la Autopista

Recomendaciones:

La localidad cuenta con hoteles de 3 y 4 estrellas, aunque lo ideal es combinar la visita a Pompeya con una estadía en Nápoles, donde se exponen muchas de las reliquias en el Museo Nacional. El recorrido por el área arqueológica requiere unas cinco horas, abundante agua mineral y, cuando no se viaja con una excursión, una guía con las explicaciones y los itinerarios, que varían según el tiempo de que se disponga.

Más información: En el ENIT, la Oficina de Turismo de la Embajada de Italia. Av. Córdoba 345, de lunes a viernes, de 10 a 12 y 15 a 17. Tel.: 4311-3542. En Internet, http://www.enit.it. Hay diversas páginas, como www.worldmonuments.org y www.discovery.com, que ofrecen información, e incluso tienen animaciones en video de Pompeya, su arquitectura e historia.

diadores; el Lupanar, ambientado con frescos eróticos; la Casa de los Vetti, lujosa mansión de una familia de comerciantes; el Templo de Isis, el edificio mejor conservado, y las antiguas Termas Stabianas, que poseen avanzados sistemas hidráulicos.

Visitar Pompeya es un verdadero viaje por el túnel del tiempo. Todo está intacto e inmutable. Las vasijas, copas, los objetos de uso cotidiano, la decoración, descubren un día en la vida del Imperio Romano.





